

Cambio della guardia in Capitaneria di porto di Genova, il nuovo comandante è Pellizzari. Il commiato di Liardo: "Chiedo più organici"



ilsecoloxix.it/economia/2023/07/07/news/cambio_della_guardia_in_capitaneria_di_porto_di_genova_il_nuovo_comandante_e_pellizzari_il_commiato_di_liardo_chiedo_piu-12928740/

Alberto Quarati

July 7, 2023

-
-
-
-

Genova - Cambio della guardia in corso alla Capitaneria di porto di Genova e Direzione marittima della Liguria, con l'ammiraglio **Sergio Liardo** che lascia le redini all'ammiraglio **Piero Pellizzari**. "L'emozione è tanta, e non vorrei dimenticare nulla di quello vorrei dire – dice visibilmente commosso Liardo – Abbiamo voluto essere qui schierati nella Capitaneria di porto, oggetto di lavori importanti. Volevo fosse una cerimonia a casa nostra: abbiamo ricordato il decimo anniversario del crollo della Torre Piloti. Ringrazio l'amministrazione civica, che ha cambiato l'indirizzo della nostra strada in Via della tragedia della Torre Piloti, di cui quest'anno corre il decimo anniversario".

L'area di competenza della Capitaneria di Porto di Genova è tra le più importanti in Italia e nel Mediterraneo: "Il porto di Genova ha 6 milioni di metri quadrati di aree a terra e 14 milioni di metri quadrati a mare. La Liguria ha **25 mila posti barca** e primeggia per barche registrate, per croceristi (2,5 milioni passeggeri) – dice Liardo – La Liguria è anche sede del Santuario Pelagos, e per la prima volta un drone è stato impiegato per la **sorveglianza dei grandi cetacei**. E la direzione marittima sconfinava in Valle d'Aosta, Lombardia, Piemonte. Abbiamo il controllo della filiera ittica, anche in import, dal suo ingresso a Milano Malpensa, del [mercato ittico](#) di Milano e della sua distribuzione nel territorio".

Liardo si rivolge quindi direttamente a Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto: "La mia esperienza a Genova è stata forse la più complessa dall'inizio della mia carriera nel 1986. Ringrazio tutti i miei collaboratori. **Chiedo un intervento in termini di risorse umane**. Perché a Genova il personale ha sopperito spesso in molte situazioni".

Liardo ricorda anche la Diga foranea, il ruolo della Capitaneria nelle ispezioni di safety e security sulle navi. In Liguria sono state effettuate in tutto 800 ispezioni, con 20 fermi amministrativi. "Abbiamo tutelato il lavoro dei marittimi: negli ultimi due anni abbiamo fatto pagare centinaia di migliaia di euro a compagnie che garantivano i diritti dei lavoratori solo

con contratti di facciata. Lascio un porto con navi più sicure, moderne e sostenibili. L'autorità marittima ligure è stata pioniera nello sviluppo in sicurezza dei traffici marittimi ad invarianza di infrastrutture, per fronteggiare e mitigare il gigantismo navale. Da qui i nostri studi, che hanno avuto esito in sei mesi, per capire il collocamento delle navi a Calata Bettolo".

Liardo ricorda anche i concorsi per piloti e ormeggiatori, che operavano anch'essi sotto organico.



Cambio al vertice nella Capitaneria di porto di Genova: Sergio Liardo lascia il comando a Pellizzari

Carlone: "Dal prossimo anno 390 persone in più per le Capitanerie italiane".

Come Pelizzari, anche il Comandante generale delle Capitanerie di Porto, l'ammiraglio Nicola Carlone, ricorda le vittime dell'elicottero Koala e della Torre Piloti, per poi ringraziare Liardo per la sua attività in questi due ultimi due anni a Genova.

Carlone raccoglie l'appello di Liardo: "Con il Decreto Pubblica amministrazione è previsto un aumento degli organici della Capitaneria di porto pari a 390 unità a partire dal 2024".

Il comandante della Capitaneria si sofferma poi sul dinamismo del porto del capoluogo ligure, uno scalo in fase di cambiamento su cui si sviluppa una forte collaborazione tra Autorità marittima e Autorità portuale. "Da Genova sono partite e arrivate 44 mila navi, e oltre tre milioni di passeggeri. Ed è la nostra attività che silenziosamente e con ordine garantisce questo funzionamento, insieme ai servizi tecnico-nautici".

Carlone elogia "gli ottimi rapporti instaurati con gli enti locali" da Liardo, augurandogli di affrontare "con grinta" il suo nuovo ruolo di coordinamento al Comando generale.

A Pellizzari, Carlone augura di guidare "questa nave con mano sapiente. Doge eri, Doge rimani: dalla Serenissima alla Superba".

"Non dimentichiamo mai - aggiunge Carlone rivolgendosi ai colleghi - che il nostro ministero (quello dei Trasporti, ndr) ha sempre apprezzato la nostra funzione regolatrice nel settore marittimo, e di riferimento per gli altri ministeri interessati. Siate orgogliosi del vostro ruolo, che ricordiamo che spesso è anche l'ultima spiaggia per chi cerca salvezza in mare".

Rixi: "Lo sviluppo delle infrastrutture è una sfida anche per la Capitaneria"

Interviene alla cerimonia anche il viceministro dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ricorda le vittime sul lavoro della Capitanerie. Rixi ricorda la mareggiata del 2018, il crollo del Ponte Morandi e il lavoro di coordinamento con la Capitaneria il ministero già durante il governo Conte I.

Dopodiché passa in rassegna i progetti in corso: Diga, Ribaltamento a mare, Terzo Valico ("ultimato nel 2025"), Tunnel Subportuale.

"L'obiettivo è non fermare in nessun modo i lavori. La Capitaneria oggi ha responsabilità su aree determinanti per lo sviluppo del Paese, con la trasformazione dei porti in hub complessi, di trasporto ed energetici. L'attività sulla costa è sempre più un investimento, in un Paese senza materie prime, che importa semilavorati e li reimporta attraverso i suoi porti. Ringrazio Liardo per il suo approccio e la sua franchezza. Di Pellizzari penso che la sua esperienza nella gestione complessa del traffico marittimo nella Laguna veneta sarà preziosa per Genova".

Rixi, riprendendo il discorso del rilancio della Capitaneria di porto, si sofferma sui prossimi investimenti che finiranno a Genova e negli altri comandi del corpo: "Nella prossima Finanziaria ci sarà un impegno finalizzato a reperire nuovi mezzi operativi per la Capitaneria".

Condividi

-
-
-
-

I commenti dei lettori